

**ANCIEN HANGAR DE FRÊT**  
**CRÉATION D'UNE PORTE AVIATION EN FAÇADE SUD**  
**AÉROPORT PAU PYRÉNÉES - 64230 - UZEIN**

MAÎTRE D'OUVRAGE :   
Aéroport Pau Pyrénées

ARCHITECTE : Monsieur BÉARD Jean-Luc

DATE	PHASE	ÉCHELLES	DOSSIER
Septembre 2025	<b>D.C.E.</b>	-----	<b>25 . 241</b>

HYPOTHÈSES DE CALCUL	
-Eurocode 3	* Acier conforme à la NFA 35501 * Nuance S275 qualité soudable , sauf cornières S235

PLAN N°	IND.	TITRE
<b>B.A. 01</b>		<b>FONDATIONS</b> <b>PLAN - COUPE</b>

Indice	Date	Modifications
<b>A</b>	.....	.....
<b>B</b>	.....	.....
<b>C</b>	.....	.....

CE PLAN EST NOTRE PROPRIÉTÉ . IL NE PEUT ÊTRE REPRODUIT OU COMMUNIQUÉ À DES TIERS SANS NOTRE AUTORISATION
<b>CONFIDENTIALITÉ</b> - Les données personnelles, communiquées au Prestataire, ont pour objectif d'assurer le bon traitement des commandes et la gestion des relations commerciales. Conformément aux dispositions de la Loi Informatique et Libertés du 6 janvier 1978 et celle la modifiant du 6 août 2004, le Client dispose d'un droit d'accès, de rectification et d'opposition sur les données personnelles le concernant qu'il peut exercer par mél : <a href="mailto:peitarbes.secretariat@wanadoo.fr">peitarbes.secretariat@wanadoo.fr</a> <mailto:peitarbes.secretariat@wanadoo.fr> ou courrier, au siège du Prestataire.

**D.D.C.** : Descente de charges sur micropieux

Charges non pondérées ( ELS ) / micropieu

**Permanentes G**

N<sub>z</sub> verticale descendante = 12,5 t ( max )

H<sub>x</sub> horizontale suivant x = ± 1,65 t

H<sub>y</sub> horizontale suivant y = ± 0,15 t

**Exploitation S**

N<sub>z</sub> verticale descendante = 2,6 t ( max )

**Vent W**

N<sub>z</sub> soulèvement = - 6 t ( max )

H<sub>x</sub> horizontale suivant x = ± 1,20 t

H<sub>y</sub> horizontale suivant y = ± 2,05 t

**Neige N**

N<sub>z</sub> verticale descendante = 0,90 t ( max )

H<sub>x</sub> horizontale suivant x = ± 0,55 t

H<sub>y</sub> horizontale suivant y = ± 0,10 t

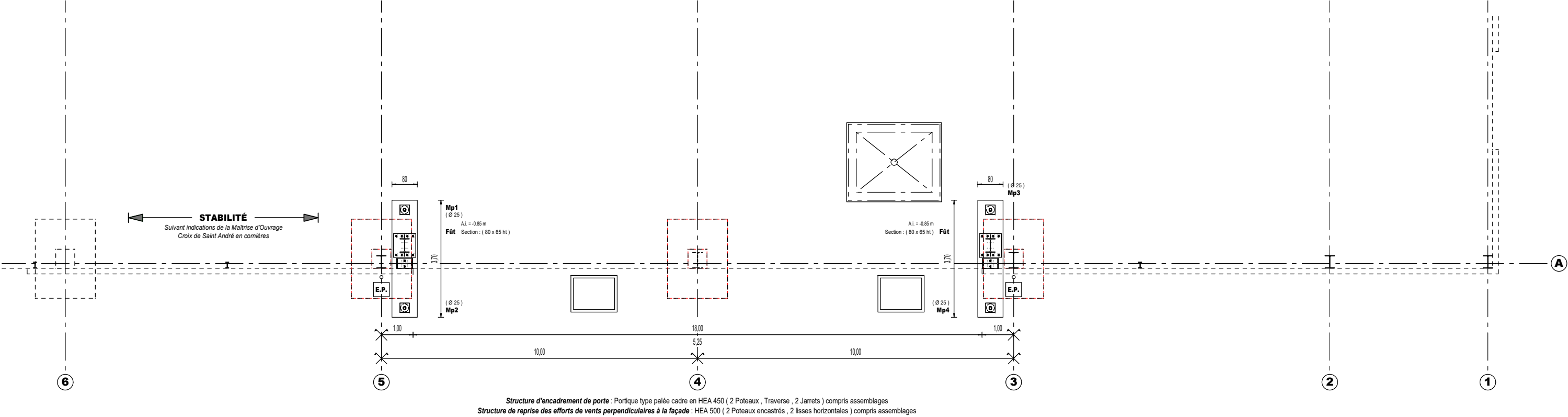
**Pas de vérification sismique**

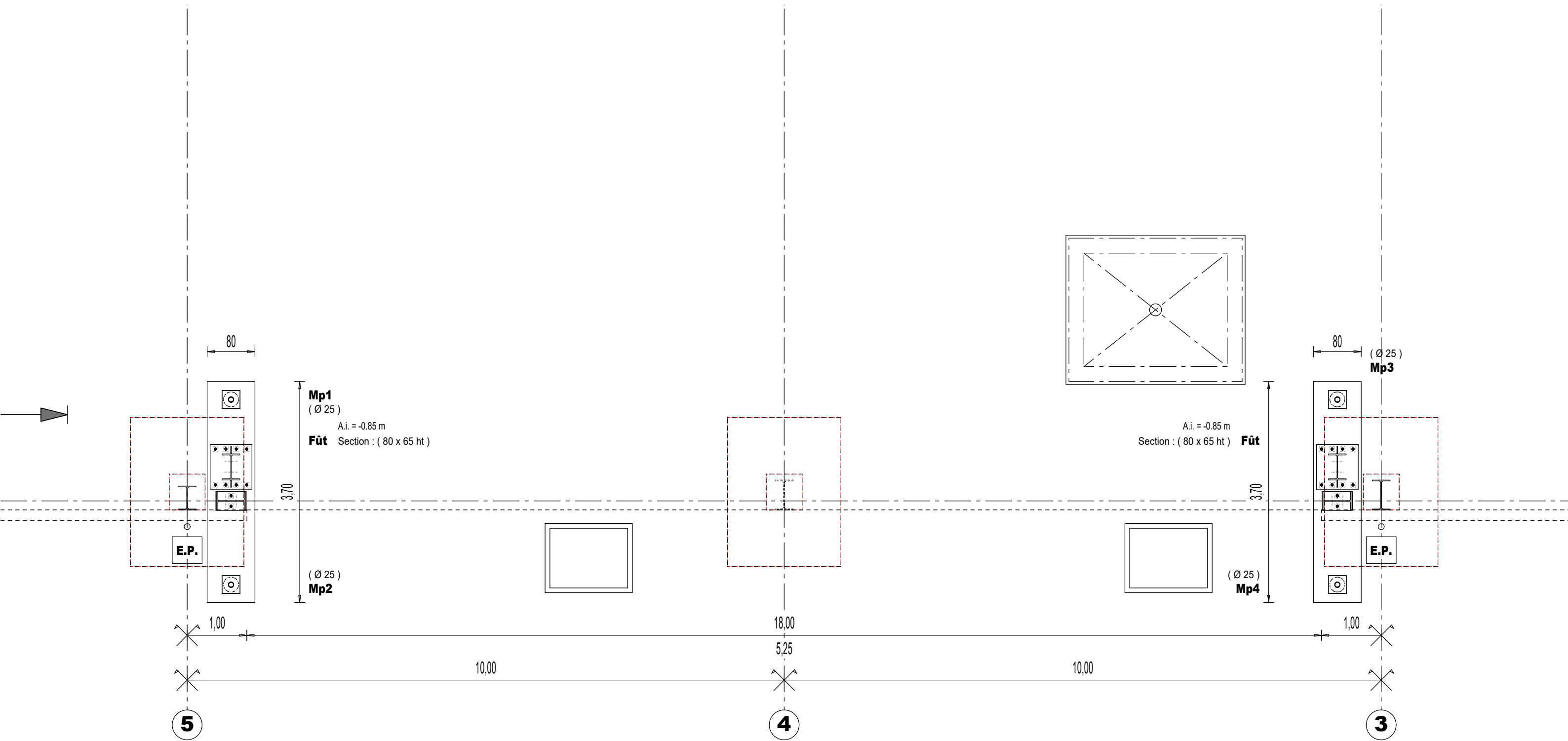
**NOTA** : Structures existantes

La vérification de la stabilité générale du bâtiment existant  
ne fait pas partie de la Mission du Bureau d'Études P.E.I

**NOTA** : Cotation

Les cotes de ce plan sont données à titre indicatif.  
Elles devront être confirmées en phase EXÉCUTION.





**Structure d'encadrement de porte :** Portique type palée cadre en HEA 450 ( 2 Poteaux , Traverse , 2 Jarrets ) compris assemblages  
**Structure de reprise des efforts de vents perpendiculaires à la façade :** HEA 500 ( 2 Poteaux encastrés , 2 lisses horizontales ) compris assemblages

- COUPE TYPE SUR FONDATIONS -

